



www.glacierexpress.ch

Entre ciel et neiges éternelles

par Danielle Emery Mayor

Envie d'une balade originale? De traverser des paysages grandioses des Alpes suisses dans le train le plus lent du monde? Prenez un ticket pour le Glacier Express!

La réservation est obligatoire, que ce soit pour un siège comme pour le wagon-restaurant, elle peut se faire auprès de toutes les gares de Suisse et dans les grands centres ferroviaires européens.

You need to make a reservation for the journey for both seats and the restaurant car. Book in any of the Swiss railway stations or in major European rail centres.

Le paysage à couper le souffle défile devant les voitures panoramiques. Le Cervin, le viaduc de la vallée de l'Albula haut comme une tour, les gorges du Rhin... Le nez collé contre la vitre, les voyageurs du Glacier Express sont tous stupéfaits. Cet express le plus lent du monde relie, depuis 75 ans, la station de Zermatt à celle de Saint-Moritz.

La fondation du Glacier Express remonte aux années 1930. Pendant 50 ans, le train n'a circulé qu'en été, lorsque la Furka était praticable.

«*Au printemps, se souviennent les organisateurs, on délivrait les voies en creusant parfois dix mètres dans la neige, lorsqu'une avalanche était tombée.*» Avec l'ouverture du tunnel de la Furka en 1982, il devint possible de circuler toute l'année. Durant l'hiver, un train quotidien circule dans chaque direction; en été (de mi-mai à fin octobre), quatre Glacier Express circulent quotidiennement.

Le Glacier Express emmène ses voyageurs pendant sept heures et demie, parcourant ainsi 291 kilomètres. Le train passe au-dessus de 291 ponts et s'engouffre dans 91 tunnels, il passe par le col de l'Oberalp culminant à 2033 mètres; certains tronçons se font en crémaillère, vu la pente.

Marvellous scenery that will take your breath away passes by the panoramic carriages. The Matterhorn, the Albula Valley viaduct, as tall as a tower, the Rhine gorges... With their noses pressed up against the windows, the Glacier Express passengers gaze in amazement. The slowest express train in the World has linked the resorts of Zermatt and Saint-Moritz for the past 75 years. The founding of the Glacier Express dates back to the 1930s. For 50 years, the train only ran in the summer whilst the Furka was practicable.

“*In the spring, the organisers reminisce, when an avalanche came down, we sometimes had to dig ten metres into the snow to free the track.*” With the opening of the Furka tunnel in 1982, the trains could run throughout the year.

During the winter, there is one train a day in each direction and during the summer, from mid-May to the end of October, there are four Glacier Express trains a day.

The Glacier Express transports its passengers for seven and a half hours, covering a distance of 291 kilometres. The train crosses 291 bridges and plunges into 91 tunnels, it goes over the Oberalp Pass, reaching 2033 metres at its highest point; due to the steep gradient, some sections are equipped with rack rails.

