



## Tunnel de base du Lötschberg Une heure plus tôt!

par Laurent Missbauer

Avec l'ouverture officielle, le 9 décembre, du tunnel de base du Lötschberg au trafic passagers, le trajet en train entre Zurich et Crans-Montana dure une heure de moins. Analyse et perspectives.

«Vous arriverez désormais une heure plus tôt en Valais!» Ce slogan, Valais Tourisme le déclinerait sous diverses facettes cet hiver. Il fera ainsi l'objet de nombreuses campagnes promotionnelles, d'annonces et de spots télévisés. Le nouveau tunnel de base du Lötschberg, qui relie Frutigen à Viège et qui a été inauguré au trafic marchandises le 15 juin, raccourcit en effet de plus d'une heure le voyage en train entre Zurich et Crans-Montana (-63 minutes) ou entre Berne et Zermatt (-70 minutes) pour ne citer que deux exemples.

### Plus proche de Zurich que St. Moritz

«Selon une étude de l'Université de St. Gall, l'ouverture du tunnel de base devrait se traduire par 400'000 nuitées hôtelières supplémentaires. Et cela dès la première année», se réjouit Urs Zenhäusern, le directeur de Valais Tourisme. Bien avant l'ouverture officielle du 9 décembre, les responsables touristiques valaisans ont ainsi mis sur pied différentes opérations de séduction à

"From now on you'll be getting to Valais one hour earlier!" Valais Tourism will be using this slogan in various ways this winter. It will also be featuring in numerous publicity campaigns, advertisements and TV commercials. The new Lötschberg base tunnel, which links Frutigen to Viège and was inaugurated for goods-traffic on 15<sup>th</sup> June, does indeed shorten the train journey between Zurich and Crans-Montana by one hour (-63 minutes) or between Bern and Zermatt (-70 minutes), just to mention a couple of examples.

### Nearer to Zurich than St-Moritz

"According to a study carried out by St-Gall University, the opening of the base tunnel should result in an extra 400,000 hotel bed-nights. And this is during the first year", Urs Zenhäusern, the Valais Tourism director, is happy to say. Long before the official opening on 9<sup>th</sup> December, those responsible for tourism in Valais set up various marketing campaigns in Bale, Bern,

**Crans-Montana  
plus proche de Zurich  
que St-Moritz.**

### Et le Haut-Plateau?

«Crans-Montana n'est pas très connue à Zurich. Si elle renforce sa présence médiatique et si elle communique clairement ses atouts, ainsi que les correspondances dont elle bénéficie, elle peut certainement tirer son épingle du jeu», explique Frank Bumann.



Urs Zenhäusern (à g.), directeur de Valais Tourisme, avec l'ancien conseiller fédéral Adolf Ogi, lors de l'inauguration du tunnel de base du Lötschberg.

Bâle, Berne, Lucerne, Winterthur et surtout Zurich. Cette dernière, avec son bassin de population d'un million d'habitants, possède en effet un potentiel de touristes qui ne demande qu'à être exploité. Ce d'autant plus que Crans-Montana n'est désormais pas plus éloignée de Zurich que St. Moritz. En train, il ne faut en effet plus que 3 h 15 pour relier Zurich à Crans-Montana contre 4 h 18 auparavant, alors que le trajet en train entre Zurich et St. Moritz dure 3 h 26.

En voiture, les Grisons seront certes plus rapidement accessibles que le Valais, mais les mentalités changent. «Avec le réchauffement climatique et les bouchons du week-end, les touristes qui voyageront en train seront toujours plus nombreux à l'avenir», note Urs Zenhäusern. Le directeur de Zurich Tourisme, Frank Neumann, originaire de Saas Fee, est du même avis: «Jusqu'ici, je ne rentrais que quatre fois par année en Valais où habitent encore mes parents. Désormais, j'envisage d'y venir deux fois plus souvent et non pas en voiture comme je le faisais habituellement, mais bien en train.»

Mais est-ce que les Zurichois vont vraiment se déplacer en Valais? «J'en suis convaincu», répond Frank Bumann. «Il y a vraiment un énorme potentiel et s'il profitera à court terme aux excursions d'un jour ou d'un week-end, il n'est pas exclu qu'il se répercute à moyen terme pour des séjours plus longs, qu'il s'agisse de week-ends prolongés ou de vacances d'une semaine.» En effet, le gain d'une heure par trajet intéresse surtout les pendulaires ou les excursionnistes qui effectuent l'aller-retour le même jour. Il n'en demeure pas moins, toujours selon Frank Bumann, que Saas Fee et Zermatt, avec leurs correspondances semi-horaires au départ de la gare de Viège, à la sortie du tunnel de base, en seront les grands bénéficiaires.

Lucerne, Wintertour and above all Zurich. The last of which, with its population pool of a million inhabitants, effectively has a large potential of tourists just waiting to be exploited. Even more so now that Crans-Montana is no longer any further away from Zurich than St-Moritz. By train, in fact, it now only takes just 3 h 15 to reach Crans-Montana from Zurich, compared to the previous 4 h 18, whereas the train journey between Zurich and St-Moritz takes 3 h 26.

By car, it will, of course, be faster to reach the Grisons than Valais, but attitudes are changing. "With global warming and the weekend traffic-jams, the number of tourists who travel by train will be increasing more and more in the future", Urs Zenhäusern points out. Frank Bumann, the Zurich Tourism director, who comes from Saas Fee, agrees: "Up until now, I only went back to Valais, where my parents live, four times a year. In the future, I'm envisaging going there twice as often, not by car, as I used to, but by train."

But will people from Zurich really travel to Valais? "I'm quite convinced they will", Frank Bumann replies. "There's an enormous potential, and even if, in the short term, they'll only take advantage of one day or weekend excursions, it's not impossible that, later on, this will have repercussions for longer stays, either long weekends or one-week holidays." Actually, the shortening of the journey by one hour is more of interest to commuters and excursionists who would like to do the return trip on the same day. It remains, however, that, according to Frank Bumann, Saas Fee and Zermatt, with their half hourly connections leaving from Viège station, just by the exit of the base tunnel, will be the primary beneficiaries.

#### And what about the Haut-Plateau?

"Crans-Montana isn't very well-known in Zurich. If its media coverage is reinforced and if it is loud and clear about its advantages, as well as the connections that are available, it can certainly take full advantage of the situation", Frank Bumann affirms.