

Le Rallye du Valais dans la cour des grands

par Laurent Missbauer

Le Rallye international du Valais est à la Suisse ce que le Rallye Monte-Carlo est à Monaco, à savoir une compétition de grand renom. En 2009, les deux épreuves figureront au sein du même championnat intercontinental, l'IRC.



Épreuve du championnat d'Europe de 1979 à 2005, le Rallye international du Valais est passé à la vitesse supérieure en 2007 en faisant partie intégrante du nouveau championnat IRC, l'Intercontinental Rally Challenge, un championnat que ses initiateurs du groupe Eurosport Event qualifient de «*dynamique et hautement médiatisé*». Créé pour faire contrepoids au championnat du monde des rallyes dont les coûts sont devenus exorbitants, ce nouveau championnat a attiré l'année passée en Valais les équipes officielles d'Abarth et de Peugeot Espagne. Des images télévisées de l'épreuve, qui passe chaque année sur le Haut-Plateau avec l'épreuve chronométrée de Mollens-Aminona-Montana, ont été diffusées non seulement sur Eurosport mais aussi sur TF1, pour ne citer que deux des chaînes les plus connues sous nos latitudes. Le but de

The Rallye International du Valais, a European Championship event, went up a gear in 2007 when it became part of the new IRC championship, the Intercontinental Rally Challenge, a championship which its initiators from the Eurosport Event group qualified as being "dynamic, with good media coverage". Created to counterbalance the world championship rallies, whose costs have now become exorbitant, this new championship attracted the official Abarth and Peugeot Spain teams last year. Television coverage of this event, which passes through the Haut-Plateau each year with the timed Mollens-Aminoma-Montana event, was not only shown on the Eurosport channel but also on TF1, just to mention a couple of the better-known channels in these latitudes. The aim of the IRC is also to integrate some world championship events

Du 23 au
25 octobre 2008.

L'IRC est également d'intégrer des épreuves du championnat du monde qui, selon un tournus, sont temporairement écartées des joutes mondiales. C'est le cas cette année du Rallye du Portugal et ce sera le cas en 2009 du prestigieux Rallye Monte-Carlo.

Une épreuve qui profite au Valais

Idéalement placé en automne, du 23 au 25 octobre cette année, le RIV fait le bonheur de nombreux hôteliers et restaurateurs des stations, mais également des villes de plaine, à commencer par Martigny, la plaque tournante du rallye. «*Avec le renom international acquis depuis plusieurs années par le rallye, ce n'est pas seulement Martigny qui bénéficie de ces retombées positives mais bien l'ensemble du Valais puisque le parcours de l'épreuve sillonne une bonne partie du canton*», remarque François Seppey, chef du Service cantonal de l'économie et du tourisme. On remarquera par ailleurs que son Service soutient financièrement le RIV, ce qui se traduit par la présence d'autocollants avec le logo «Valais» sur les portières de chacune des quelque 110 voitures participant au rallye.

Une longue tradition

Le Rallye du Valais, qui emprunte depuis 29 ans la route qui relie Mollens aux Barzettes en passant par Aminona et Plumachit, ne fait que poursuivre la longue tradition du Haut-Plateau en tant que théâtre de compétitions de sport automobile de haut niveau. Dans les années soixante, la course de côte Sierre-Montana, manche du championnat d'Europe de la montagne, a vu en effet s'affronter à plusieurs reprises quelques-uns des meilleurs pilotes du continent dont le Fribourgeois Jo Siffert et l'Allemand Hans Herrmann. Ce dernier, tombé sous le charme de la région après avoir disputé Sierre-Montana en 1964 et en 1966, y a même acheté un appartement à Randogne. Aujourd'hui âgé de 80 ans, l'ancien pilote de F1 allemand vient régulièrement s'y ressourcer avec son épouse Magdalena.



which, according to a rota, are temporarily excluded from the world jousts. This is the case for the Portugal Rally this year and will also be the case for the prestigious Monte-Carlo Rally in 2009.

An event which is beneficial for Valais

Programmed at an ideal moment in the autumn, from 23rd to 25th October this year, the RIV is not only a bonus for the numerous hotels and restaurants of the resort, but also for the towns in the plain such as Martigny, the hub of the rally. "With the international reputation that has been acquired through the rally over several years, it is not only Martigny that benefits from the positive repercussions, but the whole of Valais, as the event route criss-crosses a large part of the canton", says François Seppey, head of the canton economy and tourism department. Moreover, his department supports the RIV financially, which is born out by the presence of the "Valais" logo stickers displayed on the doors of each of the 110 cars participating in the rally.

A long tradition

The Rallye du Valais, which, for the past 29 years, has taken place on the road between Mollens and Barzettes and goes through Aminona and Plumachit, is doing nothing more than perpetuating the long tradition that the Haut-Plateau has of being the theatre for high level sports competitions. In the sixties, on several occasions, some of the best drivers on the continent, such as Jo Siffert from Fribourg and Hans Herrmann from Germany for example, fought it out in the Sierre-Montana uphill race, which was a lap of the European mountain championships. The latter, under the spell of the region after having participated in the Sierre-Montana events in 1964 and 1966, even bought an apartment in Randogne. Today, at the age of 80, the German ex-F1-driver regularly comes back there with his wife Magdalena to recharge his batteries.



Hans Herrmann, ici avec son épouse Magdalena dans leur appartement de Randogne, montre le tableau qu'il a reçu à la course de côte Sierre-Montana de 1964.

