



Romain Grosjean, le sens *des gens, des passions* inné des trajectoires!

par Laurent Missbauer

13

LE DEUXIÈME PILOTE DE RENAULT EN F1 A DE QUI TENIR. SON GRAND-PÈRE, FERNAND GROSJEAN, NÉ À MONTANA EN 1924, A ÉTÉ VICE-CHAMPION DU MONDE DE SKI EN 1950.

Pour les passionnés de sport automobile suisse, l'année 2009 est à marquer d'une pierre blanche. Pour la première fois depuis 1979, du temps de Clay Regazzoni et de Marc Surer, il y a eu en effet à nouveau deux pilotes helvétiques en F1: le Vaudois Sébastien Buemi (Toro Rosso-Ferrari) et le Genevois Romain Grosjean (Renault). Et si ce dernier court avec une licence française, il possède bel et bien un passeport à croix blanche. Si ses liens avec Genève – ville dans laquelle il réside depuis sa naissance le 17 avril 1986 – sont de notoriété publique, rares sont ceux qui savent que Romain Grosjean possède de solides attaches avec Crans-Montana. Son arrière-grand-père, champion d'Europe de bob à Vermala, et son grand-père, vice-champion du monde de ski, ont en effet vécu tous les deux à Montana. Quant à Christian Grosjean, le père de Romain, il a tâté lui aussi du sport automobile, au niveau suisse, où il a participé entre autres à la course de côte d'Ayent-Anzère. «*Durant mes études, j'ai également disputé plusieurs courses de ski, notamment sur la Piste Nationale*

For Swiss motor racing enthusiasts, 2009 must go down as a historic year. For the first time since 1979, in Clay Regazzoni and Marc Surer's era, there were actually two new Swiss F1 drivers: Sébastien Buemi from Vaud (Toro Rosso-Ferrari) and Romain Grosjean from the canton of Geneva (Renault). And even though the latter was competing under a French licence, he was in fact the owner of a passport with the white cross on it. Although his attachment to Geneva – the town in which he has lived since he was born on 17th April, 1986 – is common knowledge, only very few people are aware that Romain Grosjean has strong links with Crans-Montana. Indeed, both his great grandfather, a European bob champion in Vermala, and his grandfather, a vice world skiing-champion, lived in Montana. As for Christian Grosjean, Romain's father, he also tried his hand at motor racing, at a Swiss level, when, among other things, he participated in the Ayent-Anzère hill climb race. “*When I was studying, I also took part in several skiing races, in particular on the Piste Nationale in Montana, but*

à Montana, mais je n'ai jamais obtenu d'aussi bons résultats que mon père», relève celui qui s'est établi depuis longtemps à Genève pour y exercer la profession d'avocat. Bob, ski, sport automobile: chez les Grosjean, on a de toute évidence la vitesse dans le sang! Fernand Grosjean, né le 5 mai 1924 à Montana où il a habité pendant vingt ans, a même été l'un des meilleurs skieurs suisses de l'après-guerre. «Son principal titre de gloire a été sa deuxième place au slalom géant des championnats du monde de 1950 à Aspen, aux Etats-Unis. Et cela, derrière Zeno Colò, la légende italienne du ski alpin; ce n'est quand même pas rien», relève Christian Grosjean.

Devant Alonso dès le premier GP

Aujourd'hui, Fernand Grosjean est l'un des plus fervents admirateurs de son petit-fils. Profitant depuis plusieurs années d'une retraite méritée à Villars, il ne manque aucun grand-prix de F1. Et on le comprend parfaitement. Dès son premier GP de F1, à Valence, Romain Grosjean a effectué une course parfaite tout en faisant preuve d'un sens inné des trajectoires. Mieux, il s'est même permis le luxe d'être plus rapide que Fernando Alonso, son coéquipier chez Renault. Il a en effet signé son meilleur chrono en course en 1'39"428 contre 1'39"494 pour le double champion du monde espagnol et futur pilote de Ferrari en 2010. Bon sang ne saurait décidément mentir! On relèvera encore que si le grand-père de Romain Grosjean est né à Montana, sa grand-mère, elle, est originaire de Liddes, dans le canton du Valais. De là à dire que le pilote Renault est le plus valaisan de tous les Suisses à avoir couru en F1, il y a un pas que l'on se gardera bien de franchir. Le Sierrois Tony Branca, né le 15 septembre 1916 à Stalden et décédé à Sierre le 10 mai 1985, avait en effet disputé trois GP de F1 sur Maserati à la grande époque de Fangio, dans les années cinquante.

I never got such good results as my father», notes the man who settled in Geneva a long time ago in order to work there as a lawyer. Bobsleighting, skiing, car racing: all the Grosjeans seem to have speed in their blood! Fernand Grosjean, who was born on 5th May, 1924 in Montana, where he lived for twenty years, was even one of the best Swiss skiers after the war. *“His principal claim to fame was his second place in the giant slalom at the 1950 world championships in Aspen, in the USA. And this was behind Zeno Colò, the legendary Italian Alpine skier; which is quite something”*, notes Christian Grosjean.

In front of Alonso from the first GP

Today, Fernand Grosjean is one of his grandson's most fervent admirers. Taking advantage of his well-earned retirement in Villars for the past few years, he has never missed a F1 grand-prix. Which is quite understandable. At his first F1 grand-prix, in Valencia, Romain Grosjean drove a perfect race and showed an innate sense of the trajectories. What is more, he even indulged himself in the luxury of being faster than Fernando Alonso, his Renault team mate. He was, in fact, timed at 1'39"428 against 1'39"494, the best race timing for the Spanish double world champion and future Ferrari driver in 2010. It should also be noted that as well as Romain Grosjean's grandfather being born in Montana, his grandmother is from Liddes, also in Valais. Which is almost tantamount to saying that the Renault driver has the strongest links with Valais of all the Swiss drivers who have ever participated in a F1, but there's a thin line there that we will take care not to cross. Tony Branca from Sierre, born on 15th September, 1916 in Stalden, who died in Sierre on 10th May 1985, did, in fact, take part in three F1 GPs for Maserati in the fifties, at the time of Fangio's great era.

www.romaingrosjean.com



En page 13, Romain Grosjean (à droite) et son coéquipier Fernando Alonso.

Ci-contre, Romain Grosjean au volant de sa Renault F1.