

- par Isabelle Bagnoud Loretan -

PlanetSolar: mission accomplie

RAPHAËL DOMJAN EST VENU PRÉSENTER SON PROJET PLANETSOLAR À CRANS-MONTANA LORS DES 30 ANS DE NOTRE REVUE. QUELQUES MOIS PLUS TARD, IL BOUCLAIT LE TOUR DU MONDE DANS SON CATAMARAN SOLAIRE. RETOUR SUR CETTE ÉCO-AVENTURE EXTRAORDINAIRE. RAPHAËL DOMJAN CAME TO CRANS-MONTANA TO PRESENT HIS PLANETSOLAR PROJECT DURING THE 30TH ANNIVERSARY OF OUR REVIEW. A FEW MONTHS LATER, HE FINISHED THE ROUND THE WORLD TOUR IN HIS SOLAR CATAMARAN. A FLASH-BACK TO THIS EXTRAORDINARY ECO-ADVENTURE.

PlanetSolar l'a fait ! Le tour du monde uniquement grâce à l'énergie solaire. Le catamaran suisse a parcouru 60'000 kilomètres en 585 jours et fait escale dans 28 pays sans une seule goutte d'essence ! Une idée folle, un beau projet que Raphaël Domjan a imaginé il y a sept ans déjà. Quand PlanetSolar est arrivé au port Hercule de Monaco – car le projet a été soutenu par la fondation Albert 1er –, les yachts ont actionné leurs cornes de brume pour saluer l'élégant bateau futuriste. 80 journalistes, des familles, des amis, des politiques, des sponsors, agglutinés sur la jetée, ont ovationné l'équipage... En l'on sentait l'éco-aventurier fier, fier de montrer que l'on pouvait être optimiste : « L'énergie solaire est efficace, ça marche, on veut que ça se sache ! Je suis persuadé que nous pouvons maintenir le monde en bonne santé pour nos enfants, nous possédons la technologie pour le faire », a-t-il confié dès son arrivée.

PlanetSolar has made it ! Round the world exclusively thanks to solar energy. The Swiss catamaran travelled 60,000 kilometres in 585 days and stopped off in 28 countries without using a single drop of petrol. A crazy idea, a wonderful project that Raphaël Domjan dreamed up seven years ago. When PlanetSolar came into Port Hercule in Monaco – for the project was supported by the Albert 1st Foundation –, the yachts blew their fog horns to salute the elegant, futuristic boat. 80 journalists, the families, friends, politicians, sponsors, who had all crowded onto the jetty, applauded the crew... And you could feel the pride of the eco-adventurer, proud to show that being optimistic is allowed : "Solar energy is efficient, it works, we want everyone to know that ! I'm convinced that we can keep the world in good health for our children, we have the technology to do it", he said on his arrival.



Des moments de doute

Évidemment il a fallu gérer des moments de doute, des vents violents, ne pas se laisser enfermer dans des fenêtres météo (la Haute Ecole d'ingénieurs d'Yverdon en collaboration avec Météo-France ont mis au point un logiciel en utilisant les paramètres météo, courants marins, ensoleillement, etc...), éviter les pirates dans le golfe d'Aden (le bateau était entouré de fils de fer barbelé et comptait six soldats à son bord)... Le Neuchâtelois a montré que l'on pouvait être un homme ordinaire et réaliser des choses extraordinaires. Il a répété que ces 38'000 cellules photovoltaïques réparties sur 537 m² sont disponibles sur le marché, elles n'ont rien d'extraordinaire non plus ! La technologie suisse a fait le reste en ajoutant quelques innovations pour éviter certaines faiblesses.

Moments of doubt

Of course moments of doubt had to be handled, violent winds, not letting ourselves be bogged down by the weather forecasts (the Haute Ecole d'Ingénieurs in Yverdon in collaboration with Météo-France developed a software programme using the weather, ocean currents, sunshine parameters, etc...), avoiding pirates in the Gulf of Aden (the boat was surrounded by barbed wire and had six soldiers on board)... Raphaël Domjan from Neuchatel has demonstrated that an ordinary man can accomplish extraordinary exploits. He has repeatedly said that these 38,000 photovoltaic cells spread over 537m² are available on the market, and there is nothing extraordinary about them either ! Swiss technology did the rest by adding a few innovations in order to overcome certain weaknesses.



▼ Raphaël Domjan et Séverine Bonvin avec le petit Nolan, voisin du couple.

Une fondation active

Reste maintenant une histoire à écrire, une histoire que Raphaël Domjan avait commencé à nous raconter, à l'époque, lors des trente ans de *La Vie à Crans-Montana*. Reste aussi sa fondation Solar Planet qui favorise l'utilisation des énergies renouvelables dans les pays en voie de développement. Le navigateur, ambulancier de formation, est aussi alpiniste et vient régulièrement dans la région avec sa compagne, originaire de Chermignon. Séverine Bonvin l'a notamment rejoint à l'arrivée mais aussi durant trois semaines aux Marquises et se souvient de moments magiques, « certainement le lieu le plus magnifique que PlanetSolar ait traversé ».

An active foundation

It only remains for the story to be told, a story that Raphaël Domjan had begun to tell us at the time of the thirtieth anniversary of Crans-Montana Life. There remains also the Solar Planet foundation, which encourages the use of renewable energies in developing countries. The navigator, a qualified ambulance paramedic, is also an alpinist and regularly comes to the region with his girlfriend, who is from Chermignon. Séverine Bonvin was there for his arrival and also during three weeks in the Marquesas Islands and remembers some magical moments, "certainly the most magnificent place that PlanetSolar went through".