

Romain Dumas un accord. win-win

- Par Laurent Missbauer -

C'est un bel exemple d'accord win-win – ou gagnant-gagnant si vous préférez – qui est à l'origine de la présence à Crans-Montana du pilote français Romain Dumas à chaque fois que son agenda le lui permet. C'est en effet grâce à l'accord passé il y a quelques années entre Crans-Montana Tourisme et le pilote genevois Harold Primat que le Team Pescarolo Sport avait choisi le Haut-Plateau pour son stage de préparation physique avant le début de la saison 2007. « Harold et moi faisons alors partie de l'écurie Pescarolo aux 24 Heures du Mans et ce stage m'avait permis de découvrir Crans-Montana », explique Romain Dumas. « Je suis immédiatement tombé sous le charme de l'endroit, très beau et très accueillant. Depuis, j'y reviens régulièrement tous les ans. »

Une solide amitié avec Jean-Yves Rey

Au fil de ses séjours, Romain Dumas a noué une solide amitié non seulement avec Harold Primat mais également avec Jean-Yves Rey, le responsable des finances de Crans-Montana Tourisme, avec lequel il partage sa passion de la course à pied. Si Jean-Yves Rey a remporté à plusieurs reprises le Marathon des Alpes, Romain Dumas participe avec succès à de nombreux marathons, dont celui de Paris, afin de se préparer de façon optimale en vue des courses d'endurance

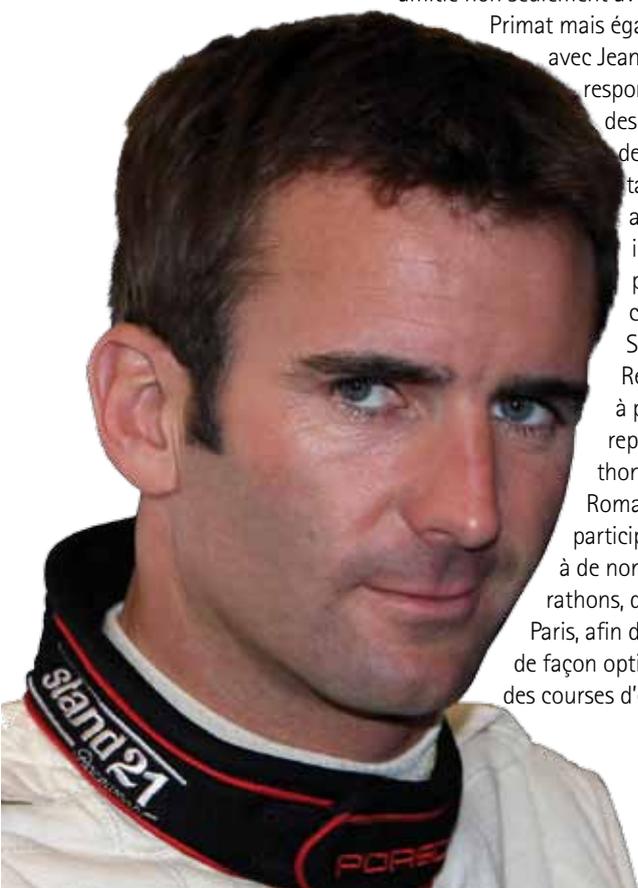
PILOTE OFFICIEL PORSCHE, ROMAIN DUMAS AIME SE RESSOURCER À CRANS-MONTANA.

AN OFFICIAL DRIVER FOR PORSCHE,
ROMAIN DUMAS IS FOND OF RECHARGING
HIS BATTERIES IN CRANS-MONTANA

It is because of a great example of a win-win agreement that Romain Dumas comes to Crans-Montana as often as his diary allows. It is, in fact, thanks to an agreement made a few years ago between Crans-Montana Tourism and the driver Harold Primat from Geneva, that the Pescarolo Sport Team chose the Haut-Plateau for its physical preparation-training course before the 2007 season. "Harold and I were part of the Pescarolo Team at the Le-Mans 24 Hours and this training course enabled me to discover Crans-Montana", Romain Dumas explains. "I was instantly under the charm of this very beautiful and welcoming resort. Since then, I've been coming back regularly every year."

A strong friendship with Jean-Yves Rey

During his various visits, Romain Dumas has forged a strong friendship not only with Harold Primat but also with Jean-Yves Rey, the person in charge of Crans-Montana Tourism finances, who is also a running race enthusiast. Jean-Yves has won the Marathon des Alpes several times, whereas Romain Dumas has successfully taken part in numerous marathons, the Paris marathon in particular, in order to prepare in the best possible way for endurance races, for which he is one of the best drivers on the planet. As a member of the Porsche factory team since 2004, he has been placed in all the grand classics, from the 24 Spa Hours (2003 and 2010) to the 24 Nürburgring Hours (2007, 2008, 2009 and 2011) and also the prestigious 24 Hours of Le Mans (2010), where Porsche has enabled him to defend the official Audi colours for several seasons.



dont il est l'un des meilleurs pilotes de la planète. Membre de l'équipe d'usine Porsche depuis 2004, il s'est imposé au classement général de toutes les grandes classiques, des 24 Heures de Spa (2003 et 2010) aux 24 Heures du Nürburgring (2007, 2008, 2009 et 2011) en passant par les prestigieuses 24 Heures du Mans (2010) où Porsche lui permet depuis plusieurs saisons de défendre les couleurs officielles d'Audi.

Une journée idéale à Crans-Montana

Porsche n'effectuera son grand retour au Mans qu'en 2014 avec un prototype hybride dont l'élaboration a été confiée à Romain Dumas. «J'ai hâte de me retrouver à son volant», confie-t-il. En attendant, il vient se ressourcer à Crans-Montana chaque fois qu'il le peut. «En hiver, ma journée idéale se présente comme suit: je commence par un petit-déjeuner chez Taillens, puis, vers 10 h 30, je vais skier et fais une pause pour manger dans un restaurant d'altitude, jamais le même, et contempler le magnifique panorama. Je m'arrête ensuite vers 15 h 30 et vais entretenir ma condition physique dans une salle de sport. En fait, ce que j'aime à Crans-Montana, c'est qu'il n'y a pas seulement beaucoup de soleil, mais également des infrastructures qui permettent de faire du sport, d'aller au cinéma et de changer de restaurant tous les soirs, même si, quand je suis avec Harold Primat, il m'emmène toujours au restaurant Thai où il a ses habitudes», rigole Romain Dumas qui, à son tour, ne manque pas de faire découvrir le Haut-Plateau à ses connaissances.

Bio express

Romain Dumas est né le 14 décembre 1977 à Alès, dans le Gard. Il a gagné toutes les principales courses d'endurance du monde, dont les 24 Heures du Mans en 2010. Vice-champion en 2002 de l'Euro F3000, un championnat remporté en 2001 par le futur pilote de Ferrari Felipe Massa. En 2002, il a été engagé par Porsche, dont il fait partie de l'équipe d'usine, depuis 2004.

An ideal day in Crans-Montana

Porsche will only be having its big comeback in Le Mans in 2014 with a hybrid prototype whose elaboration has been entrusted to Romain Dumas. "I can't wait to find myself behind its steering wheel", he confides. Meanwhile, he comes to Crans-Montana to recharge his batteries whenever he can. "In the winter, my ideal day is as follows. I start with breakfast at Taillens. Afterwards, at about 10.30, I go skiing and then have a break for a meal in a high altitude restaurant, never the same one, and admire the panorama. I stop at about 3.30 p.m. and go for a workout in a gym. In fact, what I like about Crans-Montana is not only that there is so much sunshine, but also that there are the facilities for doing sports, for going to the cinema and having a change of restaurant every evening, even though, when I'm with Harold Primat, he always takes me to the Thai restaurant where he's a regular visitor", laughs Romain Dumas who, in turn, makes a point of showing his acquaintances around the Haut-Plateau.

Bio express

Romain Dumas was born on 14th December 1977 in Alès, in Gard. He has won all the main endurance races in the world; one of which was the 24 hours of Le Mans in 2010. Vice-champion of the Euro F3000 in 2002, a championship won by the future Ferrari driver Felipe Massa in 2001. In 2002, he was taken on by Porsche, where he has been part of the factory team since 2004.

▲ La voiture de course préférée de Romain Dumas, cette Porsche RS Spyder avec laquelle il a notamment remporté les 12 Heures de Sebring en 2008.

© Porsche AG

