

Le Haut-Plateau à portée de TGV



Le TGV Lyria des Neiges relie tous les hivers Paris, la Ville Lumière, à Sierre, la Cité du soleil.

par Laurent Missbauer

Presqu'un passager sur quatre des TGV des Neiges descend à la gare de Sierre.

Directeur de Crans-Montana Tourisme il y a quelques années, Alain Barbey est aujourd'hui directeur général de Lyria SAS, filiale de la SNCF et des CFF. À ce titre, il suit toujours ce qui se passe dans notre région car ses TGV Lyria permettent à de nombreux touristes, essentiellement français, de passer leurs vacances chez nous. Cela est surtout vrai en hiver avec le TGV Lyria des Neiges qui, tous les vendredis et samedis, du 20 décembre 2013 au 8 mars 2014, a prolongé jusqu'à Brigue la ligne Paris-Lausanne.

«La gare de Sierre accueille 23% des passagers des TGV des Neiges. Si quelques-uns d'entre eux rallient ensuite le val d'Anniviers, la grande majorité rejoint Crans-Montana», explique Alain Barbey qui a gardé de solides attaches en Valais. «Je suis toujours domicilié à Sion et monte régulièrement sur le Haut-Plateau, aussi bien l'hiver, pour effectuer de la peau de phoque, que l'été où j'assiste chaque année au tournoi de golf des European Masters.»

Au chapitre des nouveautés, Alain Barbey dévoile que la ligne Lille-Brigue, qui a effectué cet hiver cinq liaisons «avec d'excellentes correspondances avec l'Eurostar de Londres», sera en service toute l'année dès le 15 décembre

2014: «Passant par Marne-La Vallée Eurodisney et l'aéroport Charles-de-Gaulle, elle ne bénéficiera pas seulement de très bonnes correspondances avec Londres mais également avec Bruxelles.» • www.tgv-lyria.fr

Nearly one of every four passengers on the high-speed train, the TGV des Neiges, gets off at Sierre station.

The Director General of Crans-Montana Tourism half a dozen years ago, Alain Barbey is today the Director General of Lyria SAS, a subsidiary of the SNCF and CFF. As such, he always keeps up to date with what is happening in our region, as his TGV Lyria enables numerous tourists, mainly French, to spend their holidays in this vicinity. This is particularly true in winter with the TGV Lyria des Neiges, which, every Friday and Saturday, from 20th December to 8th March 2014, lengthened the Paris-Lausanne line up as far as Brigue.

"Sierre station welcomes 23% of the TGV des Neiges passengers. Although some of them then head for the Val d'Anniviers, the vast majority go to Crans-Montana", Alain Barbey, who has kept strong ties with Valais, explains. "I



Alain Barbey: l'ancien directeur de Crans-Montana Tourisme est aujourd'hui directeur général de Lyria.

still have my home in Sion and I regularly go up to the Haut-Plateau both in the winter, for seal-skin skiing, and in the summer, when I follow the European Masters golf tournament."

Speaking of the latest innovations, Alain Barbey reveals that the Lille-Brigue line, which had five links this winter "with excellent connections with the Eurostar from London", will be running throughout the year from 15th December 2014: "Going by way of Marne-La-Vallée Eurodisney and Charles-de-Gaulle Airport, it will not only have very good connections for London, but also for Brussels." • www.tgv-lyria.fr