

Raphaël Domjan repousse les limites pour un monde meilleur

NATHALIE GETZ



www.raphaeldomjan.com

Petit, il rêvait d'être astronaute et aventurier.

Nourri par les émissions du commandant Cousteau et les récits de grands explorateurs, Raphaël Domjan avoue être, aujourd'hui encore, le premier surpris à vivre son rêve. L'éco aventurier et conférencier, né à Neuchâtel il y a 45 ans, se définit comme un hyperactif. C'est que, dans sa tête qui fonctionne à toute allure, les idées fusent. Avec, comme fil conducteur, l'envie de «faire rêver les gens et de montrer qu'il est possible de vivre dans un monde qui fonctionne à l'énergie durable, dans le respect de la biodiversité et de l'environnement».

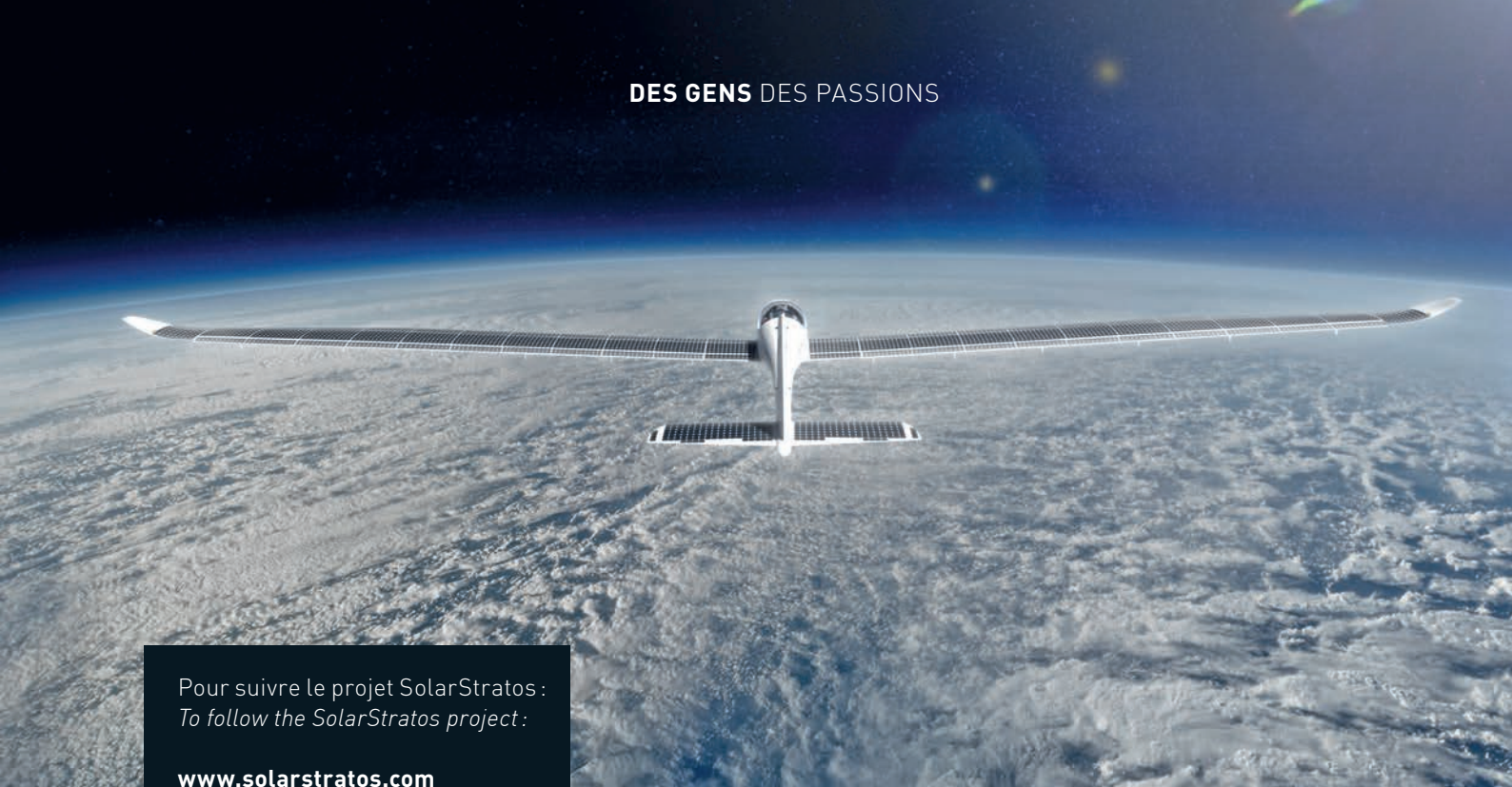
DES ACTES

Et comme il préfère les actes aux belles paroles, l'homme a déjà quelques aventures à son actif, notamment avec PlanetSolar, premier tour du monde en bateau réalisé grâce à l'énergie solaire. Il est aussi membre fondateur et associé d'Horus Network Sàrl, hébergeur solaire précurseur qui a fêté ses quinze ans l'an dernier. «En quinze ans, je constate une réelle prise de conscience par rapport aux enjeux environnementaux», observe-t-il. «Aujourd'hui, nous ne sommes plus considérés comme des rigolos ! Ce qui reste difficile, c'est de passer à des actes concrets. Malheureusement, le débat autour des questions environnementales reste très émotionnel, il manque un discours honnête et sincère avec des faits objectifs».

SOLARSTRATOS

Dans ce contexte, il se revendique «écolo utilitariste et optimiste» et s'est fixé pour objectif de démontrer qu'il est possible de s'affranchir des énergies fossiles en réalisant chaque fois de nouveaux défis. Actuellement, une grande part de son temps est consacrée à SolarStratos, un projet fou qui vient chatouiller les limites techniques et humaines, puisqu'il vise à s'approcher de l'espace à bord d'un avion solaire. A plus de 20'000 mètres d'altitude, le pilote sera soumis à des conditions extrêmes, notamment des températures de -70° degrés, et devra porter une combinaison spéciale d'astronaute, pressurisée. Pour préparer ce vol record qui devrait être réalisé en 2019, Raphaël Domjan s'entraîne beaucoup, notamment avec des simulateurs de vol en conditions stratosphériques. «Je devrai aussi perdre dix kilos afin d'être le plus léger possible... mais ça, ce n'est pas pour tout de suite !»

La tête dans les étoiles, il pourra observer la courbure de la terre. «Aller à la frontière de l'espace grâce à l'énergie solaire, c'est juste incroyable et magique!», s'enthousiasme le pilote, qui garde toutefois



Pour suivre le projet SolarStratos :
To follow the SolarStratos project :

www.solarstratos.com

les pieds bien sur terre. «*Pour l'instant, nous sommes surtout concentrés pour que tout se passe bien. Nous avons tout pour bien faire et ce projet représente une opportunité unique à saisir pour notre pays, non seulement pour l'environnement mais aussi pour notre économie*». Nul doute que l'éco aventurier helvète soit, à son tour, source d'inspiration pour celles et ceux qui aspirent à un monde meilleur, respectueux de l'environnement et des valeurs humaines. ■

When he was little, he dreamt of being an astronaut or an adventurer. Nourished by Commandant Cousteau's programmes and the tales of great explorers, Raphaël Domjan admits that he is, still today, the first person to be surprised to be living his dream. The eco-adventurer and lecturer, who was born in Neuchâtel 45 years ago, defines himself as being hyperactive. It is just that in his mind, which is always working full throttle, ideas keep popping up. And, as the main theme, the wish to *"inspire people to dream and to show them that it's possible to live in a world that runs on sustainable energy, while respecting biodiversity and the environment"*.

ACTION

And, as he prefers action to fine words, he has already taken part in several ventures, in particular with PlanetSolar, the first round the world boat voyage using solar energy. He is also a founder member and associate of the pioneer solar hosting Horus Network Sàrl, which celebrated its fifteenth anniversary last year. *"In fifteen years, I've noticed a real awareness regarding environmental issues"*, he states. *"Today, we're no longer looked upon as funny guys! What is still difficult is to move on to concrete action. Unfortunately, the debate concerning environmental issues remains very emotional and there is a lack of honest and sincere discussion with objective facts."*

SOLARSTRATOS

In this context, he claims to be *"eco-utilitarian and optimistic"* and has set his sights on showing that it is possible to be liberated from fossil energies by realising new challenges each time. At present, most of his time is devoted to SolarStratos, a mad project that touches on the edge of technical and human limits, as its aim is to approach space on board a solar plane. At an altitude of more than 20,000 metres, the pilot will be subjected to extreme conditions, in particular to temperatures of -70° and will have to wear a special pressurized spacesuit.

To prepare this record-breaking flight, which should be taking place in 2019, Raphaël Domjan is training a great deal, in particular with flight simulators under stratospheric conditions. *"I should also lose 10 kilos in order to be as light as possible... but that's not for right now!"*.

With his head in the stars, he will be able to observe the curvature of the earth. *"Going to the edge of space thanks to solar energy, that's just so incredible and magical!"*, delights the pilot, who is nevertheless keeping his feet firmly on the ground. *"For the moment, we're above all concentrating on everything running smoothly. We have all we need to do well and this project represents a unique opportunity to be seized for our country, not only for our environment but also for our economy"*.

Without any doubt, the Swiss eco-adventurer, in turn, will be a source of inspiration to those who aspire to a better world, respectful of the environment and human values. ■