

Les bicyclettes «vertes»

NATACHA DE SANTIGNAC



Lancé cet été, le service de livraison à domicile nommé Green Bell se veut pérenne.

Le projet, conjointement mené par la Commune de Crans-Montana, l'école de ski et Crans-Montana Tourisme, s'inscrit dans une volonté de développement de la mobilité douce.

L'idée germe sur un terreau favorable, «*Crans-Montana valorise la pureté de son air, encourage l'utilisation du vélo, en créant des pistes de descente pour les VTT et les vélos de route.*» explique François Berclaz, délégué à l'Association des Communes de Crans-Montana. Les commerçants interrogés en amont ont répondu positivement au concept, ce qui a permis de passer à la phase opérationnelle, confiée à Nicolas Masserey de l'École suisse de ski Crans-Montana.

Un système très efficace

En été, les professeurs de ski deviennent professeurs de VTT ou de vélo. Ils possèdent les qualités de contacts et les connaissances techniques pour être livreurs. Le service coûte CHF 15.-, divisés équitablement entre le commerçant, le client et la Commune. Il existe deux types de livraisons: le premier entre les commerçants et leurs clients, pour les courses par exemple, le deuxième entre commerçants, pour des prospectus, affiches entre autres. «*Le vélo permet de s'arrêter devant chaque boutique. Les clients font leurs courses sans se soucier du volume, du poids, de la place de parc ou du temps. Les commerçants sont moins pressés. Tout le monde est gagnant!*» déclare Nicolas Masserey. ■

www.greenbell.ch

Launched this summer, the delivery service called Green Bell is setting out to be sustainable.

The project, lead jointly by the Crans-Montana commune, the ski school and Crans-Montana Tourisme, is part of a determination to develop soft mobility.

The idea is germinating on fertile soil, "*Crans-Montana emphasizes the purity of its air, encourages the use of bikes by creating downhill tracks for mountain bikes and for road bikes*" explains François Berclaz, the Association des Communes de Crans-Montana delegate. The businesses questioned upstream gave a positive answer to the concept, which made it possible to go ahead with the operational phase, states Nicolas Masserey from the Swiss Ski School in Crans-Montana.

A very efficient system

In the summer, the ski instructors become mountain bike and bike instructors. They have the contact skills and technical knowledge to become delivery persons. The service fee is CHF 15.-, divided equally between the business, the client and the Commune. There are two kinds of delivery: the first is between the businesses and their clients, for shopping for example, the second between businesses, for brochures, posters among other things. "*Bikes make it possible to stop in front of each shop. The clients can do their shopping without worrying about the volume or the weight, the parking spaces or the time. The businesses are less hurried. Everyone's a winner!*" states Nicolas Masserey. ■