

Inauguration du “nouveau bisse du Rho”

/Natacha de Santignac



Bisse du Rho.

Après sept années d'études, d'oppositions et de travaux, l'appellation «ancien bisse du Rho» peut tomber en désuétude. C'est en effet une version complètement rénovée et réaménagée qui sera inaugurée cet été. Le tracé, long de quatre kilomètres, propose une promenade agréable et tranquille de 165 m de dénivelé, mais attention: ne traversera pas la passerelle qui veut! En 2013, l'idée d'une rénovation commence à prendre forme. La prise de conscience des risques encourus par les promeneurs, sur certains passages, alliée à la volonté de valoriser le patrimoine local, donne naissance au projet. Une remise en eau du bisse s'impose naturellement, mais elle n'est que partielle, car certains tronçons exigeraient beaucoup trop d'entretien.

Remontons le temps

Les bisses du Valais représentent de véritables monuments historiques. Leur origine demeure sujette à interrogation, mais l'historien valaisan Pierre Dubuis a proposé l'hypothèse suivante: la grande peste du XIV^e siècle ayant décimé la population du Valais, la culture de céréales fut progressivement abandonnée. Les champs livrés

After seven years of studies, oppositions and work, the name “ancien bisse du Rho” can at last fall into obsolescence. It is, in fact, a completely renovated and redesigned version that will be inaugurated this summer. The four-kilometre long layout offers a pleasant tranquil walk with a 165 m difference in elevation, but beware, not everyone is up to crossing the footbridge! In 2013, the idea of a renovation began to take shape. The awareness of the risks taken by walkers on certain sections, together with the wish to enhance the local heritage, gave birth to the project. Putting water back into the canal was naturally envisaged, but only partially, as certain sectors required much too much maintenance.

Going back in time

The irrigation canals in Valais are true historical monuments. Their origin remains open to questioning, but the Valais historian Pierre Dubuis has put forward the following hypothesis: the Great Plague in the XIVth century that had decimated the population of Valais meant that cereal cultivation was progressively abandoned. The fields, left to their own devices, were transformed into pastureland and hayfields, which enabled the development of cattle

à eux-mêmes se transformèrent en pâturages et en prés de fauche, ce qui permit le développement de l'élevage, mais augmenta considérablement les besoins en eau. Il fallut aller chercher celle-ci dans les rivières au fond des vallées latérales. C'est ainsi qu'un ingénieux système d'irrigation vit le jour au prix de la vie de certains travailleurs : les bisses traversent parfois des zones très abruptes, et les outils de l'époque restaient rudimentaires. Le bisse du Rho date du XV^e siècle. Les droits d'eau sont alors répartis entre les consorts des quatre quartiers de Lens. Son débit est augmenté progressivement, mais en 1946 le bisse est remplacé par le tunnel du Mont-Lachaux. Il ne sert plus qu'à donner accès au vallon de l'Ertentse et à Tseuzier.

En 2020, les promeneurs se délectent du bisse

L'objectif de cette rénovation ambitieuse (CHF 3'000'000.– financés principalement par les communes et le Canton) a toujours été de stimuler la curiosité des touristes locaux, mais aussi internationaux, qui visitent Crans-Montana. Le tracé est jalonné de structures historiques, notamment l'ouvrage de dérivation des eaux sur l'Ertentse, des écluses, ou encore des chenaux et des murets. Il faut cependant avouer que «*la passerelle constitue l'une des attractions majeures du parcours*», précise Jacky Duc, directeur opérationnel, Crans-Montana Exploitation. Longue de 120 m, et «*planant* » jusqu'à 70 m de hauteur dans le vide, de quoi donner le vertige ! Que les frileux se rassurent, le système «*à plat*», et non en chaînette, permet une stabilisation du tablier.

/ Les bisses du Valais représentent de véritables monuments historiques.

breeding, but at the same time this considerably increased water requirements. This had to be brought from the rivers at the bottom of the lateral valleys. It was in this way that an ingenious irrigation system came into being at the cost of the lives of certain workers: the canals sometimes go through extremely steep areas, and the tools at that time were very rudimentary. The Bisse du Rho dates back to the XVth century. The water rights were then shared between the consorts of the four Lens districts. Its water flow was progressively increased, but in 1946 the canal was replaced by the Mont-Lachaux tunnel. Its only use was to access the small valleys of Ertentse and Tseuzier.

In 2020, the canal is a delight for walkers

The aim of this ambitious renovation (CHF 3,000,000.–, mainly financed by the Communes and the Canton) was always not only to attract local tourists but also international tourists visiting Crans-Montana. It's path is punctuated with historical structures, in particular the water diversion structures for the Ertentse, locks, channels and low stone walls. However, it must be said that the "*foot-bridge is one of the greatest attractions of the path*", points out Jacky Duc, the Crans-Montana-Exploitation chief operating officer. With a length of 120m, "*soaring*" at a height of up to 70m above the void, it is quite enough to make you dizzy! Sensitive souls can be reassured, the "*flatbed system*" and not a chain system, enables the decking to remain stable.



Tracé du bisse du Rho.