



Le vélo électrique change la donne

À la force de la batterie

/ Claude-Alain Zufferey

Il y a une petite dizaine d'années, face à l'émergence de la pratique du VTT, Crans-Montana a élargi son offre. Aux côtés du golf et du ski, le vélo s'est taillé une part du marché. *«Ce sport est en constante évolution. Nous avons dû, par exemple, nous adapter au boom du vélo électrique»,* explique Bruno Huggler, directeur de Crans-Montana Tourisme. L'e-bike a changé la donne. Avec l'assistance électrique au pédalage, les pratiquants peuvent aller plus loin et plus haut, sans vraiment être bien entraînés. Ce n'est donc plus la montée qui pose problème, mais les pièges de la descente. *«Nous devons penser aux débutants, à ceux qui ont redécouvert le VTT grâce au confort de l'e-bike. Nous avons mis en avant quelques parcours qui leur sont spécialement réservés, comme le Family forest loop et ses 9 km pratiquement plats qui s'effectuent en 50 minutes»,* poursuit Bruno Huggler.

Un «Skill Park» à la Moubra

Depuis ce printemps, la forêt de la Moubra accueille un «Skill Park». Cette zone d'apprentissage, composée d'une dizaine d'obstacles et modules, permet d'apprendre à maîtriser son deux-roues tout en s'amusant. *«Afin qu'une fois lâchés en pleine nature, les gens ne se retrouvent plus dans des situations inconfortables»,* conclut Bruno Huggler.

Quatre tracés particulièrement adaptés aux vélos électriques sont en cours d'homologation, mais plus généralement, tout le domaine «bikable» de Haut-Plateau est accessible aux e-bikes.

Hardly ten years ago, confronted with the advent of mountain biking, Crans-Montana expanded its offer. Side by side with golf and skiing, biking has been carving out a share of the market. *“This sport is evolving constantly. For example, we've had to adapt to the electric bike boom”,* explains Bruno Huggler, the director of Crans-Montana Tourisme. The e-bike has changed everything. With electrical pedalling assistance, bikers can go further and higher, without really being well trained. Therefore, it is no longer the ascent that causes problems, but the pitfalls of the descent. *“We need to be thinking about the beginners, about those who have come back to mountain biking thanks to the comfort of the e-bike. We have highlighted some circuits that are specially reserved for them, like the Family forest loop with its practically flat 9 kms, which takes 50 minutes,”* continues Bruno Huggler.

A “Skill Park” at La Moubra

From this spring, there has been a Skill Park at La Moubra. This learning zone, consisting of about ten obstacles and modules, enables you to master your two wheels while having fun at the same time. *“So that once let loose in the big outdoors, people no longer find themselves in difficult situations”,* concludes Bruno Huggler.

Four specific circuits adapted for electric bikes are under registration, but more generally speaking, the whole Haut-Plateau “bikeable” domain is open to e-bikes.

Photo : L'e-bike permet de gravir plus facilement les pentes. Attention donc à la descente pour les pratiquants les moins entraînés.