

Le funiculaire Sierre-Montana-Crans offre un confort maximum et un service amélioré !

SMC

 / Cathy Premer


Que les aficionados de la ligne du funiculaire Sierre-Montana-Crans se réjouissent !

Les travaux de rénovation se sont bien déroulés et la ligne est opérationnelle depuis le 11 décembre dernier. Avec des améliorations et des avantages ! La cadence est augmentée avec trois liaisons par heure aux départs de Montana et de Sierre. Il y a concrètement un total de quarante-cinq courses chaque jour. La première course démarre à 6h22 et la dernière arrivée est à 22h36, soit un départ programmé toutes les vingt minutes ! Autres nouveautés, les funiculaires s'arrêteront à Bluche sur demande toutes les 20 minutes et une correspondance par heure s'arrêtera également à Venthône.

Confort et zéro émission carbone

Le funiculaire distille moins d'émissions sonores, les voitures sont plus stables. Tous les impératifs ont été considérés. Le confort a aussi été bien pensé pour les personnes à mobilité réduite. Toujours dans un souci d'optimiser les besoins du voyageur, les arrêts sont désormais couverts. Enfin, pour s'aligner sur les impératifs de notre temps, un système de récupération et de stockage de l'énergie a été implanté. L'énergie de freinage de l'installation est récupérée et stockée ainsi que celle produite par les 155 panneaux photovoltaïques installés sur le toit de la gare de Crans-Montana. Une exploitation zéro émission carbone !

The aficionados of the Sierre-Montana funicular line can rejoice!

The renovation work has gone well and the line has been operational since 11th December. With improvements and advantages! The frequency has been increased with three connections departing from Montana to Sierre per hour. In fact, there are a total of forty-five departures per day. The first one leaves at 6h22 and the last arrival is at 22h36, which is to say a departure programmed every twenty minutes. Another improvement, the funiculars stop on request at Bluche every 20 minutes and one connection per hour also stops in Venthône.

Comfort and zero carbon emissions

The funicular emits fewer carbon emissions, the carriages are more stable. All requirements were taken into consideration. Comfort for those with mobility problems was also taken into account. For the optimisation of the needs of the passengers, shelters have been installed at the stops.

Finally, so as to align with modern requirements, an energy recuperation and stocking system was established. The braking energy of the installation is recuperated and stocked as well as that produced by the 155 photovoltaic panels installed on the Crans-Montana station roof. A zero carbon emission exploitation!

www.cie-smc.ch



Join the Red Legend !

Tél +41(0)27 481 14 80
esscrans-montana.ch

