



Bisse du Tsittoret

Chemins de randonnée sécurisés

/Cathy Premier

Derrière les sentiers pédestres balisés se cachent de nombreuses heures de travail d'entretien. Crans-Montana regorge de ces chemins à préparer, dans un environnement de rêve.

Du vignoble, des prairies, des bisses, des forêts, des lacs, des sommets alpins, les neiges éternelles, des villages pittoresques, des mayens d'alpage et plus de 300 kilomètres de sentiers balisés... Cette variété de paysages caractérise la région de Crans-Montana et attire de nombreux randonneurs.

5'000 heures de travaux

Et pour que ces sentiers soient praticables, une équipe de 6 personnes se charge d'effectuer en moyenne 5'000 heures de travaux d'entretien par an sur un domaine qui s'étend de la Plaine et qui va jusqu'au sommet de la Plaine-Morte, de la Lienne à la Raspille. «*À la sortie de l'hiver, tous les sentiers sont parcourus avec une priorité mise sur la sécurisation de l'infrastructure (purges des parois, réfection des ponts endommagés, remplacement de cordes). À cela s'ajoutent des travaux d'élagage, de coupe d'arbres, de drainage, de remplacement de*

The marked hiking trails are the product of many hours of maintenance work. Crans-Montana abounds in these trails in stunning settings.

Vineyards, meadows, *bisses* (historic irrigation channels), forests, lakes, Alpine peaks, all-year-round snow, picturesque villages, mountain pastures and over 300 kilometres of marked trails... This variety of landscapes characterises the Crans-Montana region and draws numerous hikers.

5,000 hours of work

To keep these trails fit for use, a team of six people carries out an average of 5,000 hours of maintenance work per year across an area stretching from the Plaine to the summit of the Plaine-Morte and from the Lienne to the Raspille. *'At the end of winter, all the trails are walked. The top priority is securing the infrastructure (repairing walls and damaged bridges, replacing ropes). And then there's also the work of pruning, tree cutting, drainage, replacing steps and installing bridges that were removed in the autumn before the snow arrives, as well as path repairs such as widening, rock removal and so on,'* explains Jean-Yves Rey, head of the ACCM's Sports and Leisure Department.

marches, de pose des passerelles/ponts retirés en automne avant l'arrivée de la neige et de la réfection des chemins : élargissement, retrait de roches...», explique Jean-Yves Rey, chef du service Sports et Loisirs de l'ACCM.

Un nouveau sentier à découvrir

Au printemps, le fléchage hivernal est remplacé par du balisage estival. Des peintures sont rajoutées au sol pour une meilleure visibilité des tracés. Des interventions ponctuelles sont aussi nécessaires après des périodes de pluie, de vent, avec le débitage d'arbres déracinés et le nettoyage des ravinements. Les fortes chaleurs accélèrent également la pousse des herbes qui doivent alors être régulièrement débroussaillées «avec la complexité de savoir par quel bout commencer», précise Jean-Yves Rey. «Pour cet été 2025, un nouveau sentier d'environ 1 km a été construit entre Mollens et le lieu-dit Tsaramelly, avec comme point d'orgue le passage de la Bovèrèche sur une passerelle en bois de 21 m de longueur. Cette installation vaut vraiment le détour!»

A new trail to discover

In spring, the winter signs are replaced by summer versions. Paint is added to the ground to make the trails clearer. Work is also needed every so often after periods of rain and wind: sawing up trees that have been uprooted and clearing gullies. When it's very warm weather, the grass grows faster and has to be dealt with. 'It's hard to know where to start sometimes,' says Jean-Yves. 'For summer 2025, a new trail around 1 km long has been created between Mollens and Tsaramelly. The highlight is a 21-metre-long wooden footbridge over the Bovèrèche. It's definitely worth experiencing!'

Passerelle de la Bovèrèche ↓

