



Hélicoptère d'Air-Glaciers en opération de sauvetage à Crans-Montana

60 ans d'Air-Glaciers ou l'invention du sauvetage moderne

/VS

Né d'un rêve audacieux et d'un immense sens du devoir, Air-Glaciers célèbre soixante ans au service de la montagne, de la médecine et des vies humaines. Témoin privilégié de cette aventure de 2000 à 2023, le Dr Pierre Féraud a vécu des émotions fortes auprès des pionniers du sauvetage hélicoptéré et accompagné l'évolution jusqu'aux technologies actuelles.

Un fondateur visionnaire

En 1965, Bruno Bagnoud n'a que 30 ans lorsqu'il acquiert un hélicoptère Alouette III et fonde Air-Glaciers à Sion avec les pilotes valaisans Hermann Geiger et Fernand Martignoni. Son idée, simple mais révolutionnaire, consiste à rapprocher l'hélicoptère de la population et offrir un secours rapide aux alpinistes, aux habitants des vallées isolées, aux victimes d'accidents. À l'époque, la médecine hélicoptérée en est à ses balbutiements.

« Il a inventé le sauvetage moderne. Dernier pionnier de l'aviation, il plaçait toujours le secours en montagne en priorité », rappelle le Dr Féraud. Aujourd'hui, Air-Glaciers possède une flotte moderne, de nombreuses bases de sauvetage dans les Alpes et une expertise reconnue dans le monde entier.

Air-Glaciers was the product of a bold dream and a boundless sense of duty. It is celebrating sixty years of service to the mountains, medicine and human lives. Dr Pierre Féraud was a part of the adventure from 2000 to 2023, sharing moments of high drama alongside the pioneers of helicopter rescue and witnessing its technical development.

Bruno Bagnoud was just 30 years old when in 1965 he acquired an Alouette III helicopter and founded Air-Glaciers in Sion with Valais pilots Hermann Geiger and Fernand Martignoni. His simple yet revolutionary idea was to bring helicopters closer to the population and offer emergency assistance to mountaineers, residents of isolated valleys and



Bruno Bagnoud aux commandes dans les années 1970

Des sauvetages qui marquent à vie

Au fil du temps, le Dr Féraud a vécu des interventions « dont la réalité dépasse la fiction ». Mais ce qui l'a marqué restent les échanges et surtout un esprit d'équipe incroyable. « Cela crée des liens tellement forts entre collègues qu'ils deviennent de véritables amis ». Il souligne la polyvalence exceptionnelle des sauveteurs. Les guides, en plus de leur formation de montagne, possèdent des compétences médicales solides. Véritables anges gardiens, ils sécurisent les patients... et les médecins. Quant aux pilotes, experts de la haute altitude, ils gèrent aussi incendies, transports lourds ou hélitreuillages. « Une maîtrise unique au monde dont Air-Glacières peut être fier ! ». Malgré les avancées technologiques, l'essentiel reste humain : entraînement, sang-froid et confiance absolue entre collègues. « Plus qu'un métier, c'est une mission que l'on mène en équipe ».

Un lien fort avec Crans-Montana

Originaire de Chermignon, Bruno Bagnoud reste très attaché à Crans-Montana, où il rencontre sa première épouse, Albina du Boisrouvray. Leur histoire d'amour et la naissance de François-Xavier vont façonner le sauvetage moderne avec la création de la Maison FXB du Sauvetage et permettre l'éclosion de l'Association François-Xavier Bagnoud, une œuvre mondiale de bienfaisance devenue FXB International.

accident victims. Helicopter-borne medicine was in its infancy at that time. 'He invented modern alpine rescue. He was the last aviation pioneer: mountain rescue was always his priority,' recalls Dr Féraud. Today, Air-Glacières boasts a modern fleet, numerous rescue bases in the Alps and expertise that's recognised worldwide.

Unforgettable rescues

Over time, Dr Féraud experienced interventions in which 'reality surpassed fiction.' But what has left the biggest impression on him are the human connections and, above all, an incredible team spirit. 'It forges such close bonds between colleagues that they become true friends.' He emphasises the rescuers' exceptional versatility. In addition to their mountaineering training, the guides have sound medical skills. They are true guardian angels, ensuring the safety of patients... and doctors. Meanwhile, the high-altitude pilots also handle fires, heavy transport and helicopter winching. 'This expertise is unparalleled, and that's something Air-Glacières can be proud of!' Despite technical advances, the human element is as essential as ever: training, composure and absolute trust among colleagues. 'It's more than a job: it's a mission we carry out as a team.'

Close ties with Crans-Montana

As a native of Chermignon, Bruno Bagnoud remains very attached to Crans-Montana, where he met his first wife, Albina du Boisrouvray. Their love story and the birth of François-Xavier were a fundamental factor in the emergence of modern rescue services through the creation of the Maison FXB du Sauvetage, as well as leading to the development of the Association François-Xavier Bagnoud, a global charity that became FXB International.

Projet muséal ARX: une expérience immersive

Le Dr Féraud porte aujourd'hui un projet qui lui tient à cœur : l'Alpine Rescue Xperience (www.alpine-rescue-xperience.ch), un futur centre vivant dédié au patrimoine du sauvetage en montagne. « Plus qu'une vitrine, ce sera une expérience où le visiteur devient acteur en endossant le rôle du pilote, guide-sauveteur ou médecin ». Le site, envisagé à l'aéroport de Sion, retracera l'histoire du secours alpin. Guidé par les pionniers, le public découvrira techniques, gestes et évolution du sauvetage moderne.

The ARX museum project: an immersive experience

Dr Féraud is currently working on a project close to his heart: the Alpine Rescue Xperience (www.alpine-rescue-xperience.ch), an interactive centre that will be dedicated to the history of mountain rescue. 'It will be more than just a series of displays: it will be an experience in which visitors become active participants by taking on the role of pilot, rescue guide or doctor.' The plan is to create this centre at Sion Airport. Guided by the pioneers, the public will discover the techniques and skills of modern rescue and the story of its development.



Dr. Pierre Féraud lors de la conférence sur les 60 ans d'Air-Glacières à la Foire du Valais 2025 <